

bekeken, zegt hij. Roossink rijdt per jaar circa 80.000 kilometer met zijn vrachtauto en vindt dat nog steeds geweldig. Hij had niet in de gaten dat men hem in het vizier hield, maar na het zien van de beelden is hij het wel eens met de bekeuring voor kleven. Voor de snelheidsovertreding krijgt hij alleen een waarschuwing en daar is hij zo rond de feestdagen wel dankbaar voor.

## Beller onder het kruis

Niet lang daarna treffen we ter hoogte van de gemeente Voorst onder het rode kruis in de derde rijstrook een bellende automobilist aan die daar met een gangetje

van gemiddeld 110 kilometer per uur blijft rijden. Deze strook is afgekruist omdat hij veel te smal is. Met deze snelheid is het erg gevaarlijk en we kunnen er niet vóór gaan rijden. Omdat de bestuurder druk zit te bellen duurt het lang voordat hij het stopteken achter hem ziet. Uiteindelijk krijgt Melief hem veilig aan de kant, wat niet eenvoudig is met die hoge sneeuwwallen overal. De 42-jarige man uit Druten in een auto met Duits kenteken is niet geïnteresseerd in uitleg en nog minder in videobeelden. Een origineel rijbewijs heeft hij niet bij zich, wel een kopietje. Een kentekenbewijs kan hij evenmin tonen.

Slootman controleert telefonisch of de gegevens van de man kloppen en dat is zo. Er worden verder weinig woorden aan vuilgemaakt. De man krijgt drie bekeuringen: € 140 voor het bellen, € 30 voor het niet tonen van het originele rijbewijs en € 95 voor het negeren van het rode kruis, bij elkaar alvast € 265. Maar de snelheidsprent wordt bepaald door de officier van justitie omdat de snelheid meer dan 30 kilometer boven de toegestane snelheid lag. Slootman schat dat het ongeveer € 300 zal zijn.

## Klever met stadslicht

We hebben een tijdje niets te doen, totdat er een Volkswagenbusje met stadslicht in plaats van dimlicht voorbyscheurt. Hij nadert zijn voorganger op de linker rijstrook eerst tot op minder dan vijf meter en blijft er dan met 115 km/h achter hangen. De automobilist krijgt het al snel benauwd en gaat naar rechts. Het busje sprint verder en krijgt het even later weer gedaan dat iemand opzijaagt. Een derde auto, een donkere Audi, kan niet uitwijken omdat er rechts verkeer rijdt. Melief vindt het nu genoeg en we gaan ervoor rijden. Ik geef het stopbord een duwtje en het busje volgt ons naar de rechter rijstrook. De bestuurder van de getergde Audi haalt ons ondertussen in en hij heeft gezien dat het busje een stopteken krijgt. Hij steekt goedkeurend zijn duim naar ons op. Eenmaal aan de kant mag de 24-jarige Raymond Rietveld uit Utrecht in de videoauto uitleggen waarom hij zo rijdt.

"Eerlijk gezegd had ik geen idee dat dit te weinig afstand is", zegt hij verbaasd. "Ik dacht dat ik er zeker een meter of twintig achter zat." Melief legt uit dat het maar vijf meter was, maar dat zelfs twintig meter bij 110 km/h niet voldoende is. Raymond krijgt uitleg over de relatie tussen snelheid en remafstand en er gaat een wereld voor hem open. Melief vertelt ook dat er normaal gesproken dimlicht wordt gevoerd en dat stadslicht alleen mag worden gebruikt als de auto geparkeerd staat. Raymond kijkt niet blij als hij uitstapt. De officier van justitie zal zich binnen 3 weken buigen over de hoogte van de bekeuring die hij voor het kleven krijgt, maar de verwachting is dat die rond de € 300 zal zijn. Voor de verlichting komt Rietveld er met een waarschuwing vanaf.

Het is genoeg voor vandaag, we gaan terug naar Driebergen. Benieuwd wat ons de volgende keer te wachten staat; het is immers nog maar net winter... ■

## 30 km of meer te snel?

U krijgt een forse boete en het Openbaar Ministerie (OM) registreert uw overtreding. Rijdt u binnen een jaar na uw vorige geregistreerde overtreding nogmaals meer dan 30 km per uur te snel, dan geldt de recidiveregeling (op autosnelwegen 40 km/h of meer te hard). Het OM biedt dan geen transactie (boete) meer aan en uw zaak komt voor de kantonrechter. U hoort tijdens de zitting welke straf het OM eist. De geeïste straf wordt hoger naarmate u meer snelheidsovertredingen begaakt. De officier van justitie kan, naast een boete, ook een (on)voorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid eisen. Bij een voorwaardelijke ontzegging mag u blijven rijden, mits u niet opnieuw over de schreef gaat. Doet u dat wel, dan gaat de ontzegging alsnog in.

## 50 km of meer te snel?

De politie vordert uw rijbewijs direct in en stuurt het naar het OM. U mag niet meer verder rijden. Heeft u passagier een rijbewijs, dan mag die met uw toestemming verder rijden in of op uw voertuig. Reist u alleen, dan moet u het voertuig laten staan. Het OM registreert uw overtreding en stuurt u binnen tien werkdagen schriftelijk bericht over de vervolgpcedure. Bij uw eerste staandehouding voor een ernstige snelheidsovertreding krijgt u uw rijbewijs doorgaans binnen tien werkdagen terug. Vertoonde u naast de snelheidsovertreding ook ander gevaarlijk gedrag in het verkeer, dan kan het OM besluiten uw rijbewijs niet binnen deze termijn terug te geven. Wanneer u eerder een boete kreeg voor een snelheidsovertreding van 30 km/h of meer (op autosnelwegen 40 km/h of meer) dan moet u binnen (maximaal) vier maanden voorkomen bij het OM. Of u uw rijbewijs vóór de zitting terugkrijgt, laat het Openbaar Ministerie u schriftelijk weten. U krijgt een forse boete. Recidivisten riskeren een (on)voorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid. Bij snelheden boven de 70 km/h blijft het rijbewijs ingehouden, bij gevaarlijk weggedrag eveneens.



## Gevaarlijke omstandigheden en snelheidsbeperking

Bij gevaarlijke omstandigheden zoals sneeuwval en ijzel gelden snelheidsbeperkingen altijd over een langer traject. In verband met de veiligheid moet de snelheid op die plaatsen voortdurend laag zijn. Wat weinig mensen weten, is dat de bekeuring belangrijk hoger kan uitpakken als iemand te hard rijdt, terwijl er sprake is van een gewijzigde en daardoor gevaarlijke wegsituatie. De snelheidsbeperking blijft ook van kracht als er bijvoorbeeld sprake is van een versmalde of ontbrekende vluchtstrook. Bij langdurige rijstrookblokkeringen wordt bovendien vaak nog een inhaalverbod ingesteld om de verplichte rijstrookwisseling gemakkelijker te maken.