

VROS

Het team Video Registratie Onopvallende Surveillance (VROS) is een onderdeel van de Verkeerspolitie van het Korps Landelijke Politie Diensten. Het rijden met een onopvallend surveillancevoertuig vereist een zeer hoge rijvaardigheid. Omdat weggebruikers de onopvallende auto niet opmerken, brengt dat tijdens het rijden met hoge snelheden, vergeleken met een normale politieauto, extra risico's met zich mee. De auto's zijn voorzien van een videocamera met beeldscherm, gekoppeld aan apparatuur om de snelheid te meten. Het VROS-team heeft elf videoauto's, ze zijn uitgerust met de zogenaamde 'Triptrack', een apparaat dat snelheid, tijd en afstand meet. De vloot videoauto's bestaat uit auto's met een top van minimaal 240 km/h en tussen de 210 tot 240 pk. Men heeft de beschikking over een Opel Vectra GTS 3.2 V6, een Renault Laguna 3.0 V6, twee Citroëns C5, een Volvo V50 T5, en een Mercedes C 270.



Kwam te laat op gang in het desastreuze weekend: sneeuwruimen op de snelweg.

De nieuwe autosnelwegen sprake is van gevaarlijke omstandigheden. Melief zegt dat de sneeuwgrens zich op de A12 ter hoogte van Ede/Wageningen bevindt en dat het op de A1 ook nog steeds gevaarlijk is. Daarom is de maximumsnelheid daar verlaagd. Bij gladheid is klevens of te hard rijden levensgevaarlijk. Achter in de onopvallende Mercedes C 270 ontdek ik dat er in deze omgeving inderdaad nog een dik pak sneeuw ligt en dat vrachtauto's en bestelbussen ook vandaag nog steeds een belangrijke rol spelen. Zodra we de sneeuwgrens passeren, blijkt dat de meeste bestuurders zich goed aan de

maximumsnelheid houden. Blijkbaar zit de schrik nog een beetje in de benen, want ze houden de rechervoet aardig in bedwang. Op de A1 onttrekken sneeuwwallen aan weerszijden van de rijbaan de vluchtstrook en de linker rijstrook aan het zicht. Op het resterende weggedeelte geldt daarom maximaal 70 km/h. Af en toe gaat een enkeling even iets te snel, maar tegen kortdurende overschrijdingen wordt niet opgetreden. Lange tijd gebeurt er niets en dat vindt Slootman een goede zaak. "We kunnen maar beter overbodig zijn", vindt hij. Op de A1 onder de afslag Twello is het echter raak. Daar kleef een vrachtauto

met 80 km/h zeer dicht achter zijn voorganger die daar overduidelijk de zenuwen van krijgt, omdat hij vanwege de hoge sneeuwwallen geen kant op kan. "We nemen hem even mee", zegt Slootman. Nadat we er voorbijgereden zijn, moet het 'stop-volgen'-bordje op de hoedenplank omhoog, maar dat blijft hangen. Of we het even een duwtje willen geven...

Ertussen gewurmd

Melief loodst de vrachtauto naar een veilige plaats, waar hij pal achter onze videowagen stopt. Slootman nodigt de bestuurder uit om de beelden te komen

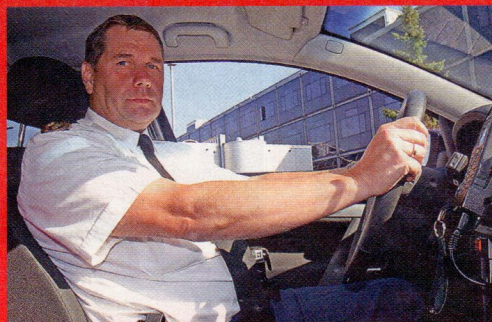
bekijken. De 35-jarige bestuurder, Martin Roossink uit Deventer, verklaart dat hij wel moest kleven omdat die auto ertussen was gewurmd en in zijn vrije ruimte was gaan rijden. Melief toont hem de beelden en houdt een opvoedkundig praatje over het simpelweg even van het gas gaan om die afstand weer te vergroten. "Die gigantische voorzijde van dat bakbeest zo pal in je binnenspiegel kan nogal intimiderend overkomen", zegt Melief, "en het is gevaarlijk." Hij vraagt Roossink om even achterom te kijken. Die realiseert zich pas nu dat het er inderdaad niet erg geruststellend uitziet. Dat had hij nog nooit zo

De hoofdrolspelers

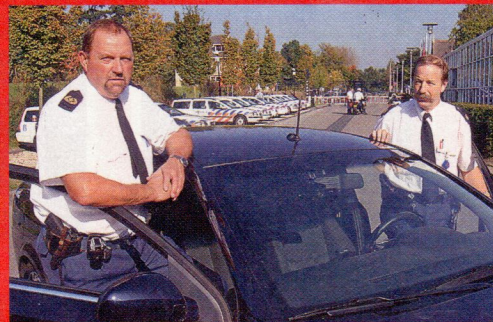
Hoewel er meer mensen bij de VROS werken, heeft *AutoWeek* voor deze serie te maken met een aantal vaste mensen, die we daarom even aan u voorstellen. Allereerst brigadier Co Scholman, 54 jaar en vanaf 1974 werkzaam bij de Porsche-groep van de Verkeerspolitie Driebergen. Sinds de oprichting is hij betrokken bij de VROS. Dan is er brigadier Bob Melief, 52 jaar en 34 jaar werkzaam bij de politie waarvan 16 jaar als politieluchtwaarnemer en 17 jaar in de Porsche.

Brigadier Nico Woltil is 57 en al 36 jaar werkzaam bij de Verkeerspolitie Driebergen. De eerste 8 jaar bij de Verkeersongevallendienst, daarna bij de Porsche-groep en vanaf de oprichting bij de VROS. Het VROS-team wordt aangestuurd en gecoördineerd door procesvoerder Herman Slootman, inspecteur bij de Verkeerspolitie van het KLPD. Vóór de VROS-periode zat Slootman 10 jaar bij de motorondersteuning en tien jaar bij de Porsche-groep. Slootman zal in elke

aflevering van deze serie vertegenwoordigd zijn. De persvoorlichting vanuit Driebergen is in handen van politiewoordvoerder en inspecteur Frans Zuiderhoek, al sinds 1973 bij de politie en sinds 1974 bij de Verkeerspolitie van het KLPD. Zuiderhoek reed twintig jaar bij de Porsche-groep. De overige hoofdrolspelers moeten onderweg nog ontdekt worden... Zorg ervoor dat u het niet bent!



Brigadier Bob Melief reed 17 jaar lang in de Porsche.



Brigadier Co Scholman en Brigadier Nico Woltil (r).



Frans Zuiderhoek en Herman Slootman (r).