



Zwaar weekend

We worden bestookt met *I love-spotjes* die ons tot goed verkeersgedrag aansporen. Werkt dat ook? Brengt afstand houden mensen dichter bij elkaar zoals de campagne ons wil doen geloven? *AutoWeek* is te gast bij de Verkeerspolitie van het KLPD om een antwoord te vinden op deze vraag. We gaan de komende tijd een aantal keer de weg op met een onopvallende politieauto.

Tekst: Irma van den Berg, foto's: Irma van den Berg en René Oudshoorn, m.m.v. het Korps Landelijke Politiediensten



Maandagochtend negen uur. We staan bij het Korps Landelijke Politie Diensten (KLPD) in Driebergen om een dagdienst mee te draaien in een onopvallende video-auto. Eigenlijk zouden we eerder beginnen, maar inspecteur Slootman en Brigadier Melief hadden er een zwaar weekend op zitten – het inmiddels beruchte weekend waarin enorme sneeuwval in het oosten van het land op de A1, A12 en op de A50 voor problemen zorgde. Melief vertelt dat vrachtautochauffeurs en zware bestelauto's er in belangrijke mate schuldig aan waren dat het op de snelwegen 'n chaos werd. Vooral vrachtwagenchauffeurs die dachten dat ze hun collega's – die vóór hen op de rechterstrook al tot aan de assen vaststonden in de sneeuw – nog wel even konden inhalen. Melief: "Er kwamen fourwheeldrives van de bereden politie en waterpolitie en leger-voertuigen aan te pas om de gestrande en rijbaanbreed 'geparkeerde' vrachtauto's weer vlot te trekken. Vanwege de gladheid kreeg geen enkele chauffeur zijn vrachtauto op de licht glooiende helling van de A50 nog omhoog. Achteropkomende vrachtauto's hadden dat natuurlijk moeten beseffen, maar ze kwamen er pas achter toen ze op de tweede rijstrook en soms zelfs op de vluchtstrook ook tot stilstand kwamen", zegt Melief verontwaardigd. "Toen was de hele rijbaan binnen de kortste keren geblokkeerd met schots en

scheef staande vrachtauto's." We vragen of het klopt dat er sinds de invoering van de tol voor vrachtauto's in Duitsland steeds meer buitenlandse vrachtauto's op de Nederlandse wegen te zien zijn waar misschien niet altijd de beste chauffeurs in rijden. "Tja, het blijft een openbare weg met chauffeurs van verschillende pluimage" antwoordt Slootman, "maar waar de schuld voor de chaos ligt – bij de vrachtautochauffeurs die hun zware voertuigen direct aan de kant hadden moeten zetten of bij Rijkswaterstaat dat tijdig had moeten strooien en sneeuwschuivers in had moeten zetten – blijft in het midden. Feit is dat veel politiemensen dag en nacht in touw waren om te redden wat er te redden viel."

Wegrestaurant De Somp aan weerszijden van de A50 diende tot vroeg in de ochtenduren als noodopvang voor de gestrande weggebruikers. Medewerkster Melissa van De Somp vertelt dat al haar collega's zonder aarzelen bereid waren om tot drie uur 's nachts over te werken. "Het was alleen minder geslaagd dat er tijdens het geven van de noodhulp aan de achterzijde werd ingebroken", zegt ze verontwaardigd.

Gevaarlijke omstandigheden

Het doel van vandaag is controle op de verkeerssituatie op de A1, A12 en de A50 omdat er op deze nog altijd behoorlijk