

Verkeerspleinen 1990-2010

Rotonde of verkeersplein

■ Bij een nieuwe wijzigingsronde in 1996 van het RVV 1990 wordt zowel het verkeersplein als de minirotonde voortaan aangeduid als rotonde. De verkeersregels voor rotondes blijven bestaan. Vóór 1996 werden verkeerspleinen aangeduid met bord D1 (rotonde, verplichte rijrichting). Sinds 1996 met het bord C4 (verplichte rijrichting). De definitie geeft duidelijkheid over de situatie zoals deze voorkomt vanaf de jaren '90. In 1991 worden de begrippen als volgt: de rotonde is een verkeersplein waarop het verkeer voorrang heeft en waarop de wegen radiaal aansluiten. Het verkeersplein is een gelijkvloers kruispunt van wegen waar het verkeer in een rondgaande beweging wordt afgewikkeld.

Minirotonde

■ Sinds de jaren '90 veranderen veel kleine kruispunten in rotondes, de zogenaamde minirotondes met één rijstrook, al dan niet met vrijliggend fietspad. Bestuurders op de rotonde krijgen voorrang. De wegbeheerder bepaalt of fietsers op de rotonde ook voorrang hebben. De richtlijn is dat fietsers binnen de bebouwde kom wel voorrang krijgen en daarbuiten niet. Dat wordt niet bij elke rotonde toegepast.

Traditionele en turborotondes

■ Oorspronkelijk werden rotondes vooral aangebracht op grote en drukke kruispunten zonder verkeerstekens. Verkeer van rechts, ofwel verkeer dat de rotonde opreed, had voorrang. De bestaande traditionele rotondes worden zeldzaam, want ze worden omgebouwd tot voorrangrotonde. Tegenwoordig is er ook de turborotonde, die in 1996 is bedacht door ir. Fortuijn van de provincie Zuid-Holland en TU Delft. Turborotondes hebben een ovale vorm met een spiraalbelijning van de rijstroken. Weggebruikers worden met behulp van belijning, pijlmarkering, bewegwijzering en voorsorterborden geleid. Sinds eind augustus 2009 liggen in Nederland ruim honderd turborotondes.



Stilstaan en parkeren

1990-2010

Links stilstaan

■ Links stilstaan en parkeren is niet meer verboden. Behalve op en naast fietsstroken en busstroken, want daar is stilstaan wél verboden.

Oversteekplaatsen

■ Stilstaan op of binnen vijf meter van een oversteekplaats voor voetgangers of fietsers geldt voortaan voor bestuurders van alle voertuigen, dus ook motorfietsen, caravans etc.

Gele streep

■ Een doorgetrokken gele streep wordt een verbod tot stilstaan (stopverbod) en een onderbroken gele streep een parkeerverbod. Uit kostenoverwegingen wordt gekozen voor een geleidelijke invoering. Sinds 1995 is de doorgetrokken gele streep een echte 'stopverbodstreep'.



Weggebruikers zijn verplicht de aanwijzingen van de verkeersagent te volgen.

Trajectcontrole

Per 1 november 2005 worden in het kader van 'n landelijk snelheidsverlagingsproject vier trajectcontrolesystemen operationeel. Rijkswaterstaat verlaagt de maximumsnelheid op verschillende autosnelwegen in de Randstad om de uitstoot van fijne stofdeeltjes in de lucht te verminderen. Dit is nodig omdat Nederland niet aan de Europese richtlijn voor luchtkwaliteit voldoet. Intussen zijn in Nederland twaalf trajectcontrolesystemen actief.

2006 komt er een nog nieuwer rijbewijs, op creditcard-formaat. Dit rijbewijs is beter te beveiligen. Per 1 juni 2004 komt er ook een nieuw kentekenbewijs. De functie verandert echter niet en oude kentekenbewijzen hoeven niet omgewisseld te worden. Aan het Nederlandse document zijn enkele gegevens toegevoegd, zoals het aantal zitplaatsen en de cilinderinhoud. Ook staan er Europese herkenningcodes op voor verplichte en optionele gegevens. Het oude Nederlandse kentekenbewijs bestond uit drie delen. Het nieuwe mag volgens Europese afspraken slechts uit twee delen bestaan: Deel I A - Voertuigbewijs met de voertuiggegevens; Deel I B - Tenaamstellingbewijs met de gegevens van de voertuigbezitter; Deel II - Overschrijvingsbewijs. Dit is nodig bij verkoop in Nederland en wordt per 1 juni 2004 ook gebruikt bij inschrijving in een andere lidstaat binnen de EU.

Registratieplicht aanhangwagens

Vanaf 1 september 2003 moeten aanhangwagens, caravans en opleggers met een toegestaan maximumgewicht (tmm) van meer dan 750 kg een eigen kenteken, kentekenbewijs en kentekenplaat hebben. Dit omwille van de verkeersveiligheid, de opsporing van gestolen aanhangwagens, het voorkomen van fraude en een verbeterd zicht op de aansprakelijkheid. Tussen 1 september 2002 en 1 mei 2004 kregen 778.539 aanhangwagens, caravans en opleggers met een tmm van meer dan 750 kg een eigen kentekenbewijs. Samen met de sinds de start nieuw verkochte aanhangwagens telt Nederland per 1 mei 2004 831.822 aanhangwagens met een tmm van meer dan 750 kg. ■

Bronnen: CBR, RDW, SVOV, OM, politie.nl, BVOM.

Internet

Landelijke boetebase

■ Op 20 mei 1993 opent het Bureau Verkeershandhaving Openbaar Ministerie (BVOM) de boetebase, een website over verkeersregels en verkeersovertredingen. Door rood rijden, bumperkleven, rijden onder invloed, er is direct te zien welke geldboete of straf dat oplevert.

Kenteken online

■ Sinds december 2007 kan een vervangend kentekenbewijs via internet worden aangevraagd. Bijvoorbeeld als het kentekenbewijs of de kentekenplaat van een voertuig vermist, gestolen of ernstig beschadigd is. De nieuwe dienst is 24 uur bereikbaar via www.rdw.nl. Voertuigeigenaren kunnen zo sneller, eenvoudiger en op elk moment een vervangend kentekenbewijs aanvragen. Hiervoor kon dat alleen via een op het postkantoor verkrijgbaar aanvraagformulier en een acceptgiro.

Website verkeershandhaving

■ De website www.verkeershandhaving.nl van het BVOM, sinds januari 2010 omgedoopt tot Landelijk Parket Team Verkeer (LPTV), trekt op de introductiedag op 6 maart 2003 maar liefst 16.000 bezoekers. De site informeert het publiek over algemene verkeerszaken en verkeershandhaving in het bijzonder. Er wordt aandacht besteed aan onderwerpen als agressief rijgedrag, rijden onder invloed en handheld bellen in de auto en men kan er vragen stellen. Volgens de landelijke verkeersofficier van justitie, mr. Koos Spee, 'blijft het belangrijk om misverstanden rondom verkeershandhaving uit de wereld te helpen'. Sinds december 2009 wordt het LPTV geleid door mr. Willebrord Freijns.

Van A naar Beter

■ Onder dit label informeren het ministerie van Verkeer en Waterstaat en Rijkswaterstaat over wegwerkzaamheden en verkeershinder. Dat gebeurt onder andere via (Postbus 51-) campagnes. Op www.vanAanarBeter.nl staat een overzicht van werkzaamheden en verwachte hinder op wegen.

Online bezwaar

■ Wie van het CJIB een beschikking ontvangt wegens de overtreding van een verkeersvoorschrift en het daarmee niet eens is, kan daar tegenwoordig online tegen in beroep gaan. boeteservice.nl verricht die dienst tegen betaling.