



Bussen van het openbaar vervoer mogen tijdens files over de vluchtstrook rijden.

dan de eerdere versie, het RVV 1966. Veel weggebruikers kenden de regels toch niet of ze waren overbodig of moeilijk te handhaven. Zo verviel bijvoorbeeld de regel dat er haaks overgestoken moest worden. En het invoegen, uitvoegen en van rijstrook wisselen werd plotseling een bijzondere manoeuvre waarbij niemand mocht worden gehinderd.

Onveilig gedrag dat vanaf toen niet meer onder 'n artikel in het RVV viel, moest bestraft worden via 't kapstokartikel uit de Wegenverkeerswet, art. 5. Dat luidt: "Het is eenieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd." Men hoopte met het gewijzigde RVV een hogere acceptatiegraad in naleving te bereiken.

Verkeerscontroles

De verkeerscontroles begonnen in 1988, toen de toenmalige minister Kok van Financiën daar ongeveer 6 miljoen gulden voor uittrok. Na een jaar was de investering ruimschoots terugverdiend; de controles hadden maar liefst 18 miljoen harde gulden opgeleverd. Om het snelheidsgedrag van de automobilisten te beïnvloeden, kwamen er steeds meer snelheidscontroles. Flitspalen schoten als paddenstoelen uit de grond en de politiekorpsen in het hele land

Als een dakloos wit autootje met oranje strepen je naar de kant dirigeerde, wist je hoe laat 't was

legden in contracten vast hoeveel snelheidsovertreders zij in een jaar zouden beboeten. In de jaren negentig werden er op de Nederlandse snelwegen regelmatig snelheidscontroles gehouden. De toenmalige Algemene Verkeersdienst van de Rijkspolitie uit Driebergen - met de bijnaam Witte Muizen - controleerde op verschillende plaatsen in het land. Als een dakloos wit autootje met oranje strepen je naar de kant dirigeerde, wist je meteen hoe laat het was. In die tijd surveilleerde men in de Porsche 356 Cabriolet. Later werd dat de Porsche 911 Targa. Toen de Porsches er in 1996 uit gingen, verschenen achtereenvolgens de Mercedes 190E, de BMW 323i, de VW Passat en tegenwoordig de Volvo.

Rijbewijs en kenteken

Per 1 juni 2002 krijgt Nederland een nieuw rijbewijs. Het formaat bleef ongewijzigd; de zichtbare veranderingen zaten voornamelijk in het ontwerp. Het document is lichter van kleur en de zwarte opdruk is voortaan paars/purper. Het oude rijbewijs heeft slechts folie over de persoonsgegevens en de pasfoto. Het nieuwe heeft tevens folie over de rijbewijscategorieën. Het rijbewijsnummer wordt niet alleen gedrukt, maar ook door middel van minuscule gaatjes boven aan 't document weergegeven. Per 1 oktober

Stroken 1990-2010

Vluchtstrook

■ De vluchtstrook mag niet langer worden gebruikt als verlengstuk van de invoegstrook. Ook is het in het nieuwe RVV verboden om de vluchtstrook te gebruiken om bijvoorbeeld files in te halen. Vluchtstrook en vluchthaven zijn alleen voor noodgevallen.

Carpool- of wisselstrook

■ Op 27 oktober 1993 werd op de A1 tussen Diemen en Muiderberg de eerste carpoolstrook van Europa geopend. Hij bestond uit één rijstrook en was bestemd voor auto's met drie of meer inzittenden. Het werd geen succes, men nam plastic poppen mee om aan de eis te voldoen, maar de files bleven en de carpoolstrook werd nauwelijks gebruikt. Op de dag van de officiële opening door minister Maij-Weggen reed oud-minister van Verkeer en Waterstaat Tjerk Westerterp in zijn eentje over de carpoolstrook om een proefproces uit te lokken. De rechter bepaalde dat de verkeerswet het begrip 'carpoolers' niet kent en dat het gelijkheidsbeginsel was aangetast. In september 1994 werd de strook gewijzigd in een 'normale' wisselstrook.

Spits- en plusstroken

■ Op de A28 tussen Den Dolder en De Uithof werd in 1996 de eerste spitsstrook geopend. Met intervallen van 500 tot 1.000 meter nemen pechhavens de functie van de vluchtstrook over. De eerste plusstrook werd geopend op 22 november 1999 op de A27 tussen Houten en knooppunt Everdingen. Bij de plusstrook blijft de vluchtstrook wel beschikbaar. Een spitsstrook is een extra rijstrook op een rijbaan van een autosnelweg die vaak ten koste gaat van de vluchtstrook. Kenmerkend voor een spitsstrook is de dynamische openstelling, namelijk in de spits bij een verkeersaanbod van minstens 3.000 voertuigen per uur. Een opengestelde strook aan de linkerzijde van een rijbaan wordt een plusstrook genoemd.

Bufferstrook

■ Op de A2 ter hoogte van verkeersknooppunt Oudenrijn werd in 2002 de eerste bufferstrook geopend. Doel was het verkeer naar de A12 (richting Den Haag of Arnhem) beter te laten doorstromen. De strook lag in de middenberm, waarbij de oorspronkelijke linkerrijstrook smaller was gemaakt. Een bufferstrook is een extra te openen rijstrook die voorkomt dat een file vóór een knelpunt zo lang wordt dat hij andere verkeersstromen blokkeert. Overigens ligt Oudenrijn wegens de verbreding van de A2 intussen geheel open.

Doelgroepstrook

■ Een doelgroepstrook is een rijstrook voor een bepaalde groep wegdeelnemers. In Nederland kennen we vrachtauto-, bus- en carpoolstroken. Tussen Nieuwegein en knooppunt Laagraven ligt voor vrachtwagens en bussen een doelgroepstrook met eigen verkeerslichten.



Doelgroepstroken zorgen voor een betere doorstroming en leveren een rustiger en duidelijker verkeersbeeld op.

Licht 1990-2010

Mistachterlicht

■ Bij een zicht van minder dan 50 meter door mist of sneeuwval mag het mistachterlicht worden gebruikt. Bij regen niet. Met het mistlicht aan de voorzijde is de zaak omgedraaid; dat mag vanaf de ingangsdatum van het nieuwe RVV voortaan ook bij hevige regen.

Lichte aanhangwagens

■ Aanhangwagens met een toegestane maximummassa (tmm) van niet meer dan 750 kg moeten ongeacht het bouwjaar vanaf 1 juli 2006 één of twee mistachterlichten hebben. Op deze regel geldt de volgende uitzondering; als het voertuig dat de aanhangwagen trekt geen mistachterlicht heeft, hoeft de aanhangwagen ook niet voorzien te zijn van een mistachterlicht. Een fietsdrager is geen aanhangwagen dus die hoeft geen mistachterlicht te hebben.

Zware aanhangwagens

■ Voor aanhangwagens met een tmm van meer dan 750 kg (dus met een eigen kenteken) geldt dat zij één of twee mistachterlichten moeten hebben als op het kentekenbewijs van de aanhangwagen een datum eerste toelating is vermeld van na 31 december 1997. Aanhangers die vóór die datum op de weg zijn gekomen (zie kentekenbewijs) mogen zijn voorzien van deze lichten, maar het hoeft niet.