

## Verkeersregels 1990-2010

### Wegrijden met richtingaanwijzer

■ Bij het wegrijden wordt sinds 1991 richting aangeven verplicht. Ook bromfietzers moeten met richtingaanwijzer of arm bij het wegrijden, het inhalen, het oprijden van de doorgaande rijbaan, het van rijstrook wisselen en bij andere belangrijke zijdelingse verplaatsingen een teken geven.

### Strepen

■ De functie van de doorgetrokken streep die de rijbaan in rijstroken verdeelt, wordt duidelijker omschreven. Kort en duidelijk staat er dat bestuurders zich niet mogen bevinden op het gedeelte van de rijbaan bestemd voor het tegemoetkomende verkeer. De streep mag dus in geen geval worden overschreden. Komt een bestuurder onverhoopt toch aan de verkeerde kant terecht, dan moet hij direct terug naar rechts, iets wat het oude reglement juist onbedoeld verbood.

### Verdrijvingvlakken

■ Weggedeelten met verdrijvingstrepen mogen niet worden gebruikt. Een snelle inhaalmanoeuvre via de verdrijvingvlakken wordt wettelijk verboden.

### Draagplicht autogordel

■ Door het schrappen van een aantal uitzonderingen is de gordel draagplicht sterk vereenvoudigd. De regelgeving geldt nu bijvoorbeeld ook bij het achteruitrijden of stilstaan. Bestuurders die voor het laden en lossen van goederen over korte afstand vaak moeten in- en uitstappen, zijn niet meer vrijgesteld van de draagplicht.

### Verkeersborden

■ Voor de verkeersborden is een nieuwe indeling gemaakt. Per categorie zijn ze nu verdeeld in hoofdstukken met een letter. Snelheidsborden staan bijvoorbeeld onder de A en voorrangsborden onder B. Borden die de rijrichting aangeven, vinden we onder D en waarschuwborden onder J. Er komen nieuwe borden bij, een veel groter aantal komt te vervallen. Voor enkele borden gelden overgangsbepalingen. De B-wegborden bleven tot 1 januari 2000 gelden. Het waarschuwbord 'steile of gevaarlijke helling' moest bij een dalende weg voor 1 januari 1995 zijn vervangen door een nieuw bord dat het hellingspercentage aangeeft.



## Kruispunten 1990-2010

### Voorrang verlenen

■ Voorrang verlenen is meer dan alleen het vrijlaten van de doorgang voor het dwarsverkeer. Wie een kruispunt met hoge snelheid nadert en er dan op het laatste moment stopt, verleent geen voorrang in de zin van het RVV 1990. Voorsorteren voor bestuurders van motorvoertuigen is niet meer uitdrukkelijk verplicht. Als het de doorstroming bevordert, verdient het nog wel de voorkeur. De informele praktijk dat op een kruispunt degene die rechtsaf slaat voorrang heeft op degene die linksaf slaat, is nu wettelijk geregeld.

### Doorsnijden

■ Het aantal bijzondere weggebruikers dat op een kruispunt niet mag worden doorsneden, is beperkt. Het nieuwe RVV verbiedt nog alleen het doorsnijden van motorvoertuigen van militaire colonnes. Sinds 1 juli 2010 is de rouwstoet weer in ere hersteld. Op gelijkwaardige kruispunten krijgen motorvoertuigen van een rouwstoet met herkenningsteken in de vorm van twee zwarte vlaggen weer voorrang. De regeling geldt niet op voorrangskruispunten, rotondes, kruispunten met verkeerslichten, invoegstroken en bij uitritten.

### Haaiantanden

■ Haaiantanden zijn voorrangstekens. Ook zonder plaatsing van het driehoekige verkeersbord verplichten ze nu tot het verlenen van voorrang.

### Voorrang van rechts

■ Sinds 1 mei 2001 is de maatregel 'voorrang bestuurders van rechts' van kracht, die de regel uit 1941 'snel verkeer gaat voor langzaam verkeer' vervangt. Op gelijkwaardige kruispunten, waar geen borden staan die de voorrang regelen, verlenen bestuurders voorrang aan bestuurders van rechts. Fietzers, bromfietzers, snorfietzers, bestuurders van een invalidevoertuig (tegenwoordig: gehandicaptvoertuig), bestuurders van een paard-en-wagen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee zijn wat betreft de voorrang sinds 1 mei 2001 weer gelijkgesteld met bestuurders van motorvoertuigen. Deze maatregel trekt de voorrangregels in Nederland gelijk met andere landen in de Europese Unie.

## Inhalen 1990-2010

### Signaal

■ Het geven van een signaal bij het inhalen buiten de bebouwde kom is in het RVV 1990 verboden. Nog wel toegestaan ter afwending van dreigend gevaar.

### Rechts inhalen

■ Ter bevordering van de doorstroming is rechts inhalen op invoeg- en uitrijstroken nu formeel toegestaan. Trams mogen nu rechts worden ingehaald. Fietzers en bromfietzers mochten het andere verkeer ook rechts inhalen, maar sinds 15 december 1999 mag de bromfietser dat niet meer. Deze rijdt sindsdien op de rijbaan en niet meer op het fietspad. Rechts inhalen mag alleen nog als de bromfietser een auto wil inhalen die met de linkerrichtingaanwijzer aan heeft voorgesorteerd. Dat geldt overigens voor alle bestuurders.

regels en tekens. Door de massale toename van het verkeer ontstonden steeds meer problemen. Aanpassing van de wegen om het groeiende verkeersaanbod te reguleren, bood weinig soelaas. Wegbeheerders plaatsten daardoor steeds meer borden, waardoor je bij wijze van spreken door de bordenbomen 't verkeersbos niet meer zag. Tegelijkertijd werd de weggebruiker mondiger. Die bepaalde zelf wel of een regel of teken zinvol was. Daardoor kwam de handhaving door de politie in gevaar. Redenen genoeg om een nieuw reglement samen te stellen. Die nieuwe regels werden op 1 november 1991 onder de naam Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (kortweg RVV 1990) in werking gesteld. Dat was veel minder uitgebreid



## Boetes door de jaren heen

	15-10 1988	01-01 1995	01-01 2001	01-01 2004	01-01 2010
	guldens	guldens	guldens	euro's	euro's
Niet dragen van gordel	50	50	90	45	90*
Door rood licht rijden	100	150	180	65	160*
30 km/h overschrijding					
op snelweg	140	200	220	115	192*
20 km/h overschrijding					
binnen bebouwde kom	80	100	140	70	111*
Fout parkeren	30	50	90	45	60*
Gladde band	50	100	120	65	90*
Lekke uitlaat	50	150	180	95	180*
Dimlicht	100	100	120	65	90*

\* = excl. € 6 administratiekosten

bedrag en eventuele stallingkosten krijgt hij die weer terug. Kreeg je in het buitenland een bekeuring, dan moest je meestal direct betalen omdat de buitenlandse autoriteiten de boete in Nederland niet konden innen. Dat laatste is per 1 december 2007 veranderd. Op die dag trad een wet in werking waardoor het CJIB in het buitenland opgelegde geldboetes kon incasseren. Andersom kan ook; een boete die een buitenlander in Nederland opgelegd krijgt, valt ook te innen in het buitenland. Elke buitenlandse boete opgelegd door de strafrechter kan over en weer in de Europese Unie worden geïnd. Ook een door de strafrechter opgelegde verplichting tot betaling van schadevergoeding.

### Verkeersregels en -tekens

Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens ging in de jaren negentig eveneens op de schop. Het omvatte te veel

## Bij wijze van spreken zag je door de bordenbomen het verkeersbos niet meer

werd gehouden die niet kon of wilde betalen, was het jammer maar helaas. Met het in werking treden van de Wet Mulder werd dat verleden tijd. Kan of wil de buitenlandse overtreder niet betalen, dan is hij zijn auto kwijt; die wordt simpelweg in beslag genomen. Pas na betaling van 't boete-