



Porsches en turborotondes

Tekst Irma van den Berg, foto's Irma van den Berg, Frans Zuiderhoek, Chiel Kleijn, m.m.v. Frans Zuiderhoek en Chiel Kleijn (KLPD)

In de afgelopen twintig jaar is er op het gebied van verkeersregels (en de bijbehorende boetes) enorm veel veranderd. *AutoWeek* blikt terug van de jaren '90 uit de vorige eeuw naar nu.

Tussen 1990 en 2010 is er 't een en ander veranderd op het gebied van regelgeving in het verkeer, maar ook wat betreft bekeuringen. Vroeger kon je die op straat voldoen. Je betaalde contant aan de agent, kreeg een kwitantie en daarmee was de kous af. Of je ontving een kennisgeving van oproeping waarbij je vijf dagen na de gepleegde overtreding je verhaal bij de rechter mocht komen doen. Dat veranderde in 1990, toen de Wet Administratiefrechtelijke Handhaving Verkeersvoorschriften (WAHV), of beter: de Wet Mulder, in werking trad. In datzelfde jaar werd ook het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB), bijgenaamd de zakkenvullers uit Leeuwarden, opgericht. De agent hoefde sindsdien niet meer met stapels bankbiljetten over straat. In plaats van een kwitantie reikt hij nu een geel bonnetje uit. Het CJIB stuurt vervolgens een acceptgirokaart en zodra er is betaald, is het klaar. Als je

De 911 Targa van het KLPD werd vervangen door de grote Duitse drie. Nu is de Volvo V70 het werkpaard van het korps.

niet betaalt, volgt er een verhoging. Blijft betaling dan nog steeds uit, krijg je een tweede verhoging. Een bekeuring kon, en kan, daardoor behoorlijk in de papieren lopen. De volhardende wanbetaler kreeg na verloop van tijd steevast een bezoekje van 'n deurwaarder. Kortom, vanaf die tijd was er geen ontkomen meer aan.

Buitenland

Buitenlandse toeristen en personen zonder vaste woon- of verblijfplaats in Nederland moesten direct betalen. Het was algemeen bekend dat het zinloos was om parkeerbonnen



Autosnelweg 1990-2010

Maximumsnelheid

■ Zowel op autosnelwegen als op autowegen gold voor vrachtauto's, bussen en motorvoertuigen met een aanhangwagen een maximumsnelheid van 80 km/h. Voor personenauto's en bestelwagens met een aanhangwagen is de regel op 1 mei 2009 opnieuw aangepast. Vanaf die dag mogen auto's met een lichte aanhanger of caravan (met een maximale toegestane massa van 3.500 kg) op de auto(snel)wegen in Nederland nu 90 km/h.

Voor campers met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kilogram gold per 1 mei 2009 een maximumsnelheid van 80 km/h, maar die is intussen ook alweer aangepast. Tenzij zulke zware campers een bedrijfsauto-tekenteken hebben (want dan blijft het 80 km/h), mogen ze maximaal 120 km/h.

Matrixborden en rood kruis

■ Matrixborden met een snelheidsaanduiding boven de rijbaan geven geen adviessnelheid meer aan, maar maximumsnelheden. Een rood kruis boven de rijstrook betekent dat deze is gesloten.