

In deze serie wordt een verkeersongeval aan de hand van politiegegevens geanalyseerd. Om de privacy van de betrokkenen zoveel mogelijk te waarborgen, is het verhaal erachter bewerkt. Om die reden zijn ook namen en plaatsnamen veranderd en eventuele kentekens onzichtbaar gemaakt.



Op de cruisecontrol

Tekst en foto's Irma van den Berg

Een chauffeur komt er na drie weken afwezigheid op pijnlijke wijze achter dat een bocht in een hem vertrouwde route wegens wegwerkzaamheden is verlegd. Hij zet de cruisecontrol te laat uit en kan niet meer voorkomen dat zijn voertuig kantelt.

Na drie weken ziek thuis is het voor Gert een verademing weer achter het stuur van zijn truck te kunnen klimmen. Een vervelend virus hield hem ruim twee weken aan bed gekluisterd en daarna duurde het nog een week voordat hij zich weer een beetje mens voelde. Van de arts moest hij die laatste week gebruiken om helemaal bij te komen. Vandaag is hij voor het eerst weer fris en fruitig aan het werk. Van de afdeling planning krijgt hij gelukkig zijn oude, vertrouwde route: 's ochtends eerst een tankcontainer ophalen in Rotterdam om die naar Duitsland te brengen, en van daaruit weer een andere lading mee terugnemen. Eigenlijk een routineritje. 's Morgens bij 's-Heerenberg rijdt hij Duitsland in en gaat dan 's middags bij Venlo de Nederlandse grens weer over.

Half gevuld

Op de heenreis valt het hem al op dat de werkzaamheden aan de snelweg tijdens zijn



De truck is zo krom als een hoepel.

afwezigheid in rap tempo zijn doorgedaan en dat er veel is veranderd. Zo zijn er op sommige plekken ware chicanes opgetrokken. In Duitsland laadt hij een nieuwe tankcontainer met daarin een flink brandbaar goedje, maar bij controle van de vrachtbrief valt het hem op dat de tankcontainer slechts half gevuld is. Dat vindt Gert raar. Meestal zijn ze volledig gevuld. Hij vraagt het na, maar niemand weet er iets van, dus belt hij zijn werkgever. De planner is er niet en hij moet een uurtje later terugbellen. Onderweg stopt hij bij een tankstation en belt weer. De planner zegt dat er waarschijnlijk een fout is gemaakt, maar in dit stadium niets meer aan te doen valt. Gewoon doorrijden. Oké, denkt Gert. Hij rijdt weg en schakelt de cruisecontrol in op 89 kilometer per uur. Op de weg wordt het steeds drukker. Overstaan bebakeningsborden en op gele borden staat: 'navigatie uit'. Die dingen kunnen al die wijzigingen in het wegennet ook niet