

Achter de schermen bij Verkeerspolitie Haaglanden

hoogte. Dankzij de uitschuifbare pompkast boven op het technische voertuig kunnen we vanaf maar liefst zeven meter hoogte overzichtsfoto's maken van de ongevalsplaats. Met een speciaal computerprogramma worden de foto's in een later stadium tot een plat vlak gemaakt. Dit heet onthoeken.

Dit om een bovenaanzicht te krijgen en dat vervolgens in een situatietekening te gebruiken. De verwerking van een behoorlijke zaak, waaronder het sporenonderzoek, de reconstructie en het proces-verbaal, duurt gemiddeld een week", aldus Bakema. Als beiden klaar zijn met hun onderzoek, dus zowel tactisch als technisch, komen ze weer bij elkaar om hun bevindingen te bespreken. Bij vragen of onduidelijkheden vindt verder onderzoek plaats. Dat levert een zo duidelijk en volledig mogelijk proces-verbaal op.

Motorondersteuning

Sinds 2006 is het Team Verkeerssurveillance van Bureau Verkeer aangewezen om de ongevallen met letsel, de zogenaamde zeswaardige zaken en alle aanrijdingen met dodelijke afloop op te nemen. Ernst Haaksema werkt als senior bij het Team Verkeerssurveillance. Hij behandelt samen met de collega's van zijn team alle zeswaardige zaken en aanrijdingen met dodelijke afloop. Daarnaast ondersteunt hij als motorrijder de verkeersongevallenbehandelaars bij het opnemen van de zware aanrijdingen. Motorsurveillanten, verkeersongevallen-behandelaars, evenementen-begeleiders en verkeersregelaars werken binnen het Team Verkeerssurveillance nauw samen en houden zich bezig met handhaving, opsporing, grootschalige en bijzondere optredens en met de vastlegging van ernstige verkeersongevallen.

Haaksema: "Motorsurveillanten van het Team Verkeerssurveillance behandelen in principe alle verkeerszaken, ook zware transporten en taxiconroles. Wij ondersteunen daarnaast de wijkbureaus bij verkeersacties, zijn vraagbaak en worden regelmatig ingezet bij grootschalige optredens of de begeleiding van hoogwaardigheidsbekleders en ambulances. Soms geven we collega's of andere hulpdiensten voorlichting over hoe zo min mogelijk sporen te vernietigen." Eind 2006 is binnen het Team Verkeerssurveillance een aparte groep medewerkers gevormd die zich fulltime bezighoudt met de

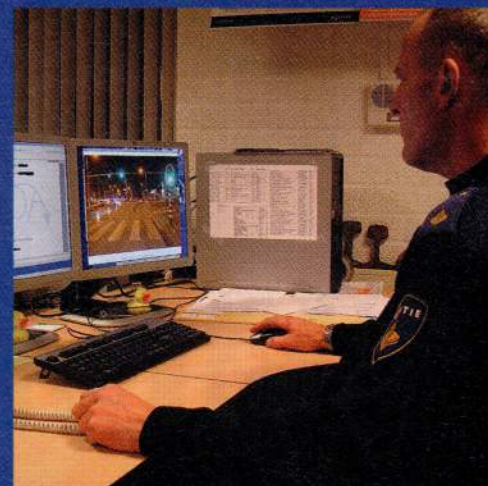


Op het bureau 'onthoekt' Bakema de beelden met een speciaal programma om een samengevoegd geheel te krijgen.

Wegenverkeerswet 1994 Artikel 6

Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat.

niet. We houden ons aan een daartoe opgestelde richtlijn. Bij een verkeersongeval waarbij sprake is van een ernstige overtreding van de verkeerswetgeving en de verdachte een voorzienbaar gevaar heeft veroorzaakt, maken we wel altijd proces-verbaal op. Dan zijn er vaak doden en gewonden met vaak ernstige materiële en immateriële schade", aldus Haaksema. ■



'Het kan bijna niet anders of weggebruikers maken fouten'

zeswaardige zaken en aanrijdingen met dodelijke afloop. Bij dit team is Schijff werkzaam. Omdat dit vaste team van ongevallenbehandelaars uit slechts acht medewerkers bestaat, draaien de motor-surveillanten nog met grote regelmaat mee in het opnemen van de zeswaardige zaken en aanrijdingen met dodelijke afloop.

Richtlijn proces-verbaal

"Vanwege de complexiteit van het hedendaagse verkeer kan het bijna niet anders of weggebruikers maken fouten", vervolgt Haaksema. "Aan elk verkeersongeval ligt in principe een overtreding van een verkeersregel ten grondslag. We maken echter niet altijd proces-verbaal op en het Openbaar Ministerie vervolgt niet in alle gevallen. Bij lichte aanrijdingen met materiële schade in elk geval



Reconstructie achteraf met inpassen botsingshoek.



Schijffschetst de ongevalssituatie voor het onderzoeksteam.

Lichamelijk letsel/dood

Wanneer het verkeersongeval de dood, zwaar lichamelijk letsel of zodanig lichamelijk letsel oplevert dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat, wordt proces-verbaal voor artikel 6 WVV 1994 opgemaakt. Als de enige verdachte bij een verkeersongeval is overleden, wordt geen proces-verbaal ten behoeve van de vervolging opgemaakt, omdat het recht op strafvordering vervalt door de dood van de verdachte. Dan kan worden volstaan met een proces-verbaal van bevindingen met betrekking tot het sporenonderzoek op de locatie van het ongeval en een technisch onderzoek aan het voertuig.